

- [每经网首页](#) |
- [宏观](#) |
- [券商](#) |
- [金融](#) |
- [公司](#) |
- [未来商业](#) |
- [基金](#) |
- [新经济](#) |
- [新文化](#) |
- [房产](#) |
- [汽车](#) |
- [自贸区](#) |
- [城市](#) |
- [国际](#)

请输入搜索关键词



[要闻](#)

[每经网首页](#) > [要闻](#) > 正文

“满帮”合体首轮融资19亿美元 “超豪华”投资阵容或催生物流超级市场

每日经济新闻 2018-04-24 21:35:46

作为曾经整车货运市场上的两大“巨头”，运满满和货车帮合并为满帮集团后迎来首轮融资，融资金额高达19亿美元。为外界关注的是，此轮融资引来多方投资机构跟投。我国作为世界第一大公路运输市场，整车物流规模占比66%，市场竞争日趋激烈，而业内分析，差异化发展将成为企业发展的主旋律。

每经记者 李卓 每经编辑 梁秋月



CFP图

流传近一个月的满帮集团首轮融资信息终于得到证实。4月24日，满帮集团（以下简称“满帮”）宣布完成合并后第一轮融资，融资金额高达19亿美元。

为外界关注的是，满帮此轮融资背后，除了国新基金和软银愿景基金联合领投外，还包括谷歌资本(CapitalG)、腾讯等17家境内外投资机构跟投。而就在前一天，立足于零担快运的车货匹配平台壹米滴答也刚刚宣布完成C轮5亿元融资。此外，包括福佑卡车、G7在内的公司也在加大资本布局。

“中国公路运输占比高于发达国家，但市场分散，行业内没有超级龙头企业，越是不集约越容易引入互联网模式，容易创造价值。资本的投入更多是看到了这个市场的巨大增量。”中国物流学会特约研究员杨达卿在接受《每日经济新闻》采访时表示。同时他认为，公路和企业资源可以通过满帮这样的平台进行嫁接，未来将成为进行物流导流的数据平台，发展成为干线、零担货运领域的超级市场。

此外，就融资后公司在资本方面有何动作，满帮方面向记者表示，目前公司还没有上市计划。

满帮豪华“朋友圈”

运满满和货车帮作为曾经整车货运市场上的两大“巨头”，这是其在2017年11月27日战略合并为满帮集团后的首轮融资。

除了国新基金和软银愿景基金联合领投外，此轮融资包括谷歌资本(CapitalG)、Farallon Capital、Baillie Gifford、Ward Ferry、阳光保险融汇资本、金沙江创投、新世界K11投资、农银国际在内的多家境内外投资机构跟投，同时红杉资本、腾讯、光速中国、全明星基金、钟鼎创投、高瓴资本、元生资本、襄禾资本、纪源资本等现有投资人也参与本轮融资。

《每日经济新闻》记者注意到，软银曾在出行领域投资过滴滴、优步等公司，而满帮一直被业内视作货运版滴滴；而谷歌资本上一次在中国的投资还要追溯到三年多前。同时，其他资本方也不乏物流界、互联网界的“明星”投资人。

满帮方面表示，新一轮融资将持续为满帮注入发展动力，帮助提升用户体验和拓展新业务和新市场。同时将进一步探索新能源、无人驾驶、国际化等领域，持续进行物流的基础设施建设。

记者根据公开资料梳理发现，早在合并前，两家公司就均有多轮资本动作。其中运满满进行过8轮融资，总融资金额超4亿美元，投资方包括红杉资本、光速中国等。货车帮则获得6轮近4亿美元融资，投资方包括钟鼎创投、腾讯、高瓴资本等。而此次合并后的融资，不仅超过两家此前的所有融资之和，投资方也包括境内外著名投资机构，投资阵容可谓豪华。



CFP图

杨达卿认为，在公路运输方面，无论是以中远为代表的传统企业还是德邦、安能等民营企业，所占比例都不高，这与美国、日本等国家的高度集约化相比差距较大。不过也正是非集约的特点容易引入互联网模式，也越容易创造价值。“未来，传统物流向现代、智慧物流转型过程中将产生巨大的增量空间，大数据导流传统物流、商流则会衍生服务价值”。

但是资本增速和背后强大的“朋友圈”也将带来巨大压力。“资本方跟创始人团队是双人舞，如创始人团队舞步清晰，资本方就伴舞；反之，就是资本方领舞。公路物流市场智慧化发展才刚开始，满帮还需要在公路物流市场定清未来战略和发展路径。”杨达卿表示。

未来或将出现物流超级市场

数万亿规模的中国公路物流市场中，巨大的市场需求和发展前景已经成为行业共识。但同时，我国作为世界第一大公路运输市场，整车物流规模占比66%，对满足高标准、专业化整车物流公司的需求也是一直存在的问题。

“未来满帮这样超级生态平台将会发展成为干线、零担货运领域的超级市场，将商家、货车及其他服务产品信息聚集起来供挑选，在这种模式下，已有的专线企业也会倒逼公路货运走专业化发展道路。”杨达卿分析道。同时他指出，国内目前车货匹配平台，都还是简单的撮合交易，但已经走出了让物流在线化的第一步，未来一定要向运营和整合服务要价值，打通现代物流的服务链。

在外界看来，货车帮和运满满合并成满帮后，已经成为整车运输平台的独角兽，而在合并5个月后又获得巨额投资，似乎也让更多企业感受到无形压力。

杨达卿认为，以目前的市场格局看，满帮还远不及一家独大的程度。“传统企业目前也在借力互联网，同时他们在实体资源上拥有的量还是很多的，另外，我国公路货运市场比较杂，包括顺丰、京东、菜鸟等超级品牌现在也在做，未来将形成各平台重叠，多方竞争的格局，在人货车综合服务上产生超级生态圈。”杨达卿表示。

而对于市场上已有的其他整车运输匹配平台公司，杨达卿认为，差异化发展将成为未来企业发展的主旋律。包括福佑卡车的承运经纪人模式、卡行天下等公司在供应链方面的发力等，无不在专业服务里创新，从而拥有核心竞争力。因此，在互联网对资源的全吸附过程中，已有的企业应当在专业模式里做创新，从而保持相对的生态独立性。

（实习生赵雯琪对此文亦有贡献）

责编 梁秋月

如需转载请与《每日经济新闻》报社联系。

未经《每日经济新闻》报社授权，严禁转载或镜像，违者必究。

版权合作及网站合作电话：021-60900099转688

读者热线：4008890008

特别提醒：如果我们使用了您的图片，请作者与[本站联系](#)索取稿酬。如您不希望作品出现在本站，可联系我们要求撤下您的作品。

整车货运 满帮 首轮融资 物流超级市场

[返回每经网首页](#)

[相关文章](#)

- [车货匹配平台寻求扭亏为盈大数据是“掘金”](#)
- [58速运宣布2.5亿美元独立融资同城货](#)
- [领投福佑卡车京东物流行业首投瞄准整车运](#)
- [年初还在互相起诉，年底就成一家，货车帮](#)
- [高盛集团全球合伙人李天晴：自动仓配、干](#)

[热文精选](#)

- [又一起滴滴顺风车强奸杀人案，到底该不该](#)
- [央视财经评论：三问滴滴，以生命的名义！](#)
- [房租急涨谁之过：抢占房源机构短兵相接 规](#)
- [证券时报：明星违规炒股该担何责？](#)
- [人民日报海外版：生娃是家事也是国事](#)

[点击排行](#)

- 1 [百亿奥其斯突然坍塌，谁来“埋单”？](#)
- 2 [“再见了，代购和微商！”这次会成真吗](#)
- 3 [著名评书艺术家单田芳病逝，享年84岁](#)
- 4 [名创优品代理商进入清算 8月前刚被列入](#)
- 5 [人民日报谈中美经贸摩擦：风物长宜放眼](#)
- 6 [华谊兄弟澄清“通缉传闻” 实控人高比](#)
- 7 [赵薇名下这家公司进入清算，曾1.25亿参](#)
- 8 [大搜车姚军红：我不做“赌客”，要做“](#)
- 9 [现场直击|OKCoin创始人徐明星被调查](#)
- 10 [四价流感疫苗上市华兰生物独占市场 或](#)



每日经济新闻·官方APP

0

0



- [相关信息](#)
- [关于我们](#)
- [版权声明](#)

- [联系我们](#)
- [广告投放](#)
- [友情链接](#)

- [关注我们](#)
- [微博@每日经济新闻](#)
- [腾讯微信](#)
- [订阅中心](#)

- [加入我们](#)
- [招聘专页](#)

Copyright © 2018 每日经济新闻报社版权所有，未经许可不得转载使用，违者必究。

广告热线 北京: 010-57613265, 上海: 021-61283008, 广州: 020-84201861, 深圳: 0755-83520159, 成都: 028-86612828



上海网警
网络110



网络社会
征信网



上海市互联网
违法和不良信息举报中心



儿童色情信息
举报专区 >>

网站备案号: 沪ICP备09000473 沪公网安备 31010402000142号 违法和不良信息举报电话: 400 889 0008